

定期点検用点検整備記録簿
(分解整備記録簿写)

点検 良好	交換 ○	調整 ×	清掃 △	省略 P
分解	修理 ○	締付 △	給油(水) L	該当なし /

点検の結果及び整備の概要
⑥ ()
⑫ () + ()

使用者の氏名又は名称
宗像地区事務組合

住所
宗像市77-28

点検(整備)時の総走行距離
19347 km

■エンジン・ルーム点検	■室内点検
パワーステアリング・ベルトの緩み、損傷	ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
パワーステアリングのオイルの漏れ	ブレーキ・ペダル / ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
パワーステアリングのオイルの量	ブレーキの効き具合
パワーステアリングの取付けの緩み	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
ブレーキ液の量	パーキング・ブレーキの効き具合
クラッチ液の量	クラッチ・ペダル / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
スパーク・プラグの状態 ☆ (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	クラッチの作用
点火時期	◎ シート・ベルトの損傷、作用 / ホーンの作用
ディストリビュータのキャップの状態	ワイパの作用 / ウィンド・ウォッシャの作用
バッテリーのターミナル部の緩み、腐食	デフロスタの作用
電気配線の接続部の緩み、損傷	ハンドドル・ロック装置の作用
低速、加速の状態	■足廻り点検
排気ガスの色	ホイール・アライメント
CO、HCの濃度	ブレーキ・マスター・シリンダの / 漏れ、磨耗、損傷
☆ エア・クリリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	ブレーキ・ディスク・キャリパーの / プレーキ・ディスクの磨耗、損傷
燃料漏れ	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
ファン・ベルトの緩み、損傷	ブレーキ・ポンプの油圧、空気、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
冷却水の漏れ	エア・タンクの凝水
メーターリング・バルブの状態	エア・コンプレッサの機能 / アンロータ・バルブの機能
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	ブレーキ・シューの磨耗部分、ライニングの磨耗
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	ブレーキ・ドラムの磨耗、損傷
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	ブレーキ・パッドの磨耗
二次空気供給装置の機能	ブレーキ・ディスクの磨耗、損傷
排気ガス再循環装置の機能	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
減速時排気ガス減少装置の機能	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	センタ・ブレーキのライニングの磨耗

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	前輪 左 6.0 mm 右 6.3 mm
●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	後輪 左 7.2-7.6 mm 右 7.3-7.2 mm
●ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ	前輪 左 13 mm 右 13 mm
	後輪 左 6 mm 右 6 mm

センタ・ブレーキ・ドラムの磨耗、損傷	センタ・ブレーキ・ドラムの磨耗、損傷
二重安全ブレーキ機構の機能	二重安全ブレーキ機構の機能
★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷	★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷
★タイヤの溝の深さ、異状磨耗 / スペア・タイヤの空気圧	★タイヤの溝の深さ、異状磨耗 / スペア・タイヤの空気圧
ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
フロント・ホイール・ベアリングのがた	フロント・ホイール・ベアリングのがた
リヤ・ホイール・ベアリングのがた	リヤ・ホイール・ベアリングのがた
リーフ・スプリングの損傷	リーフ・スプリングの損傷
リーフ・スプリング、スプリング、 ドラッグの取付部の緩み、損傷 / コイル・サスペンションの取付部、 各部の損傷	リーフ・スプリング、スプリング、 ドラッグの取付部の緩み、損傷 / コイル・サスペンションの取付部、 各部の損傷
シヨック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	シヨック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ
■下廻り点検	■下廻り点検
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
ロッド、アーム類のボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのグリス・ブーツの亀裂、損傷
ステアリング・ナックルの連結部のがた	ステアリング・ナックルの連結部のがた
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
トランスミッション、 ☆トランスファのオイルの漏れ / ☆トランスファのオイルの量	トランスミッション、 ☆トランスファのオイルの漏れ / ☆トランスファのオイルの量
☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
ドライブ・シャフトのエングラー・ジョイント部のグリス・ブーツの亀裂、損傷	ドライブ・シャフトのエングラー・ジョイント部のグリス・ブーツの亀裂、損傷
プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのグリス・ブーツの亀裂、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのグリス・ブーツの亀裂、損傷
☆デフレンシャルの / ☆デフレンシャルのオイルの量	☆デフレンシャルの / ☆デフレンシャルのオイルの量
☆エキゾースト・パイプ、マフラーの / ☆エキゾースト・パイプ、マフラーの腐食、損傷、磨耗	☆エキゾースト・パイプ、マフラーの / ☆エキゾースト・パイプ、マフラーの腐食、損傷、磨耗
マフラーの機能	マフラーの機能
エンジン・オイルの漏れ	エンジン・オイルの漏れ
シャシ各部の給油脂状態	シャシ各部の給油脂状態
■外廻り点検	■外廻り点検
フレーム、ボディーの緩み、損傷	フレーム、ボディーの緩み、損傷

点検年月日 R6年8月7日	次回点検年月日 R7年2月28日
整備完了年月日 R6年8月7日	